

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-1	RODA DIANTEIRA	12-7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-2	SUSPENSÃO DIANTEIRA	12-12
GUIDÃO	12-3	COLUNA DE DIREÇÃO	12-20

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Neste capítulo são descritos os serviços de manutenção, inspeção e reparos do sistema de direção, roda dianteira e suspensão.

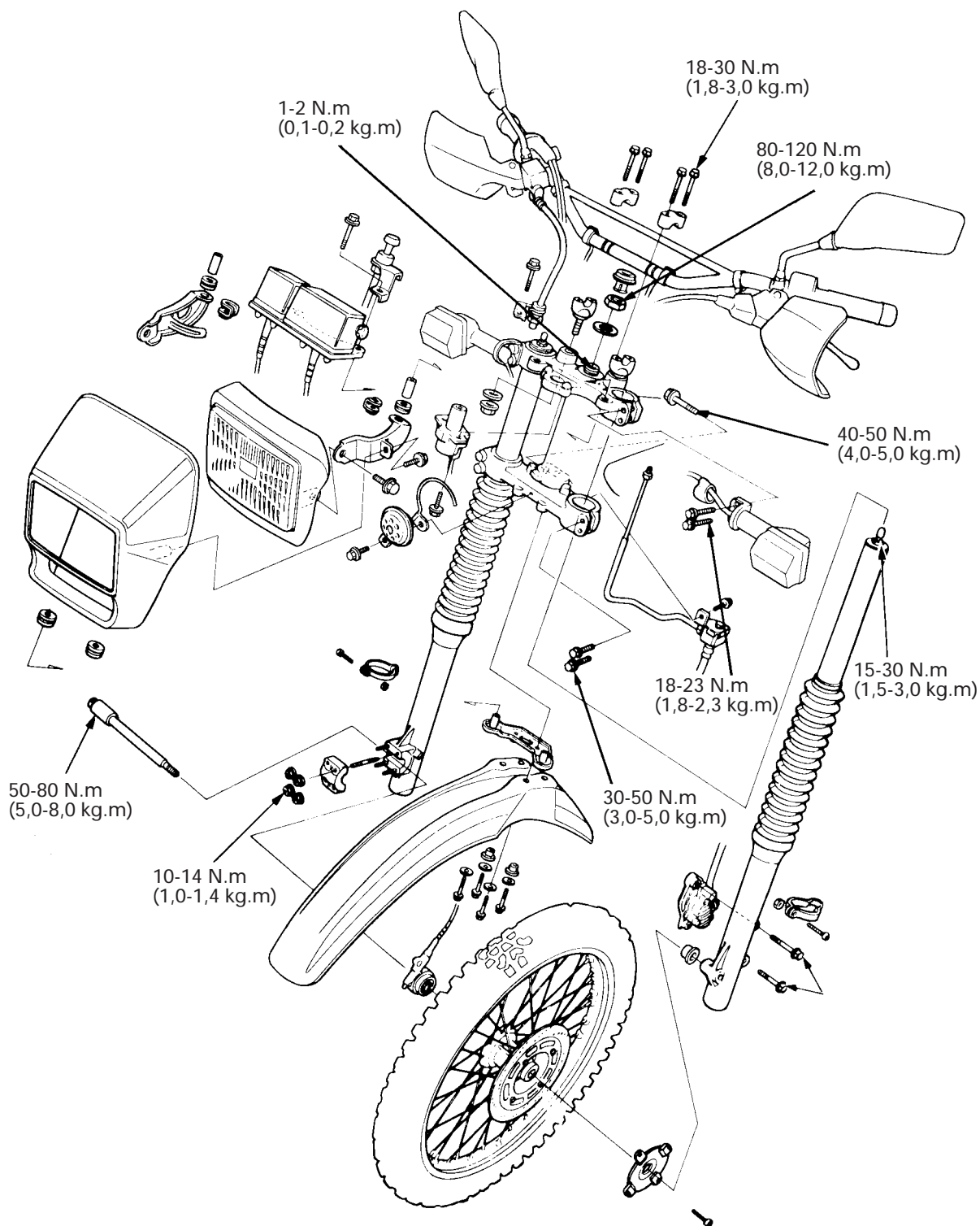
Apóie a motocicleta no cavalete dianteiro (F.E. nº 07208-KB70000) antes de remover a roda dianteira.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo		–	0,2 mm
Excentricidade do aro	Radial	–	2,0 mm
	Axial	–	2,0 mm
Comprimento livre das molas dos amortecedores	MolaA	43,1 mm	42,7 mm
	Mola B	588,6 mm	582,7 mm
Empenamento do cilindro interno do amortecedor		–	0,20 mm
Nível do óleo do amortecedor		130 mm	–
Capacidade de óleo do amortecedor		418 cm ²	–
Óleo do amortecedor		Fluido para transmissão Automático – ATF	
Pressão de ar do amortecedor		0,40 kPa (0-0,4 kg/cm ²) (0-6,0 psi)	

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Raios	2,5-5,0 N.m (0,25-0,5 kg.m)
Trava do pneu	10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)
Parafuso do disco do freio	14-16 N.m (1,4-1,6 kg.m)
Eixo dianteiro	50-80 N.m (5,0-8,0 kg.m)
Porcas do suporte do eixo dianteiro	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafusos Allen dos amortecedores dianteiros	15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)
Parafusos da mesa superior da coluna de direção	18-23 N.m (1,8-2,3 kg.m)
Parafusos da mesa inferior da coluna de direção	30-35 N.m (3,0-3,5 kg.m)
Parafusos superiores dos amortecedores dianteiros	15-30 N.m (1,5-3,0 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção	1-2 N.m (0,1-0,2 kg.m)
Porca da coluna de direção	80-120 N.m (8,0-12,0 kg.m)
Parafusos dos suportes do guidão	18-30 N.m (1,8-3,0 kg.m)
Parafuso de fixação da coluna de direção	40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Guia do retentor do amortecedor dianteiro	07947-3710101
Chave soquete para a coluna de direção	07916-3710100
Extrator da pista de esferas	07953-MA00000
Guia da coluna de direção	07946-4300101
Eixo do extrator do rolamento	07746-0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400
Guia do rolamento, 15 mm	07746-0040300
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100
Cabo da guia do rolamento	07749-0010600
Chave soquete 30 x 32 mm	07716-0020400
Extensão	07716-0020500
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção Pesada

1. Porca da coluna de direção muito apertada.
2. Rolamentos da coluna de direção danificados.
3. Pressão do pneu insuficiente.

Direção desalinhada ou puxando para os lados

1. Amortecedores desalinhados.
2. Eixo ovalizado, roda instalada incorretamente.
3. Quantidade de óleo desigual nos amortecedores.
4. Pressão de ar desigual nos amortecedores.

Roda dianteira excêntrica

1. Aro torto.
2. Rolamentos da roda gastos.
3. Pneu defeituoso.
4. Eixo com aperto incorreto.
5. Raios soltos.

Suspensão excessivamente macia

1. Mola do amortecedor fraca.
2. Fluido insuficiente nos amortecedores.
3. Pressão de ar nos amortecedores incorreta.

Suspensão excessivamente dura

1. Excesso de fluido nos amortecedores.
2. Pressão de ar nos amortecedores excessiva.
3. Cilindro interno dos amortecedores empenado.

Ruídos na suspensão dianteira

1. Cilindro interno dos amortecedores empenado.
2. Insuficiência de fluido nos amortecedores.
3. Fixações dos amortecedores soltas.

GUIDÃO

REMOÇÃO DO GUIDÃO

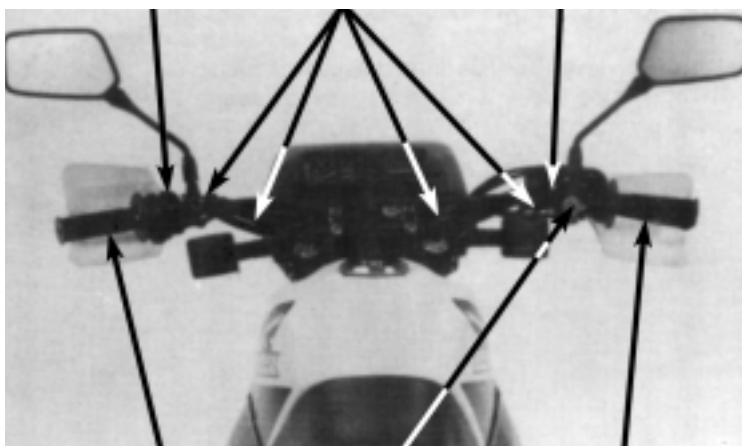
Remova os seguintes componentes:

- presilhas da fixação,
- manopla do acelerador,
- interruptor do motor,
- suporte do cilindro mestre,
- interruptores do guidão (lado esquerdo),
- manopla esquerda.

INTERRUPTORES
DO GUIDÃO

PRESILHAS

CILINDRO
MESTRE



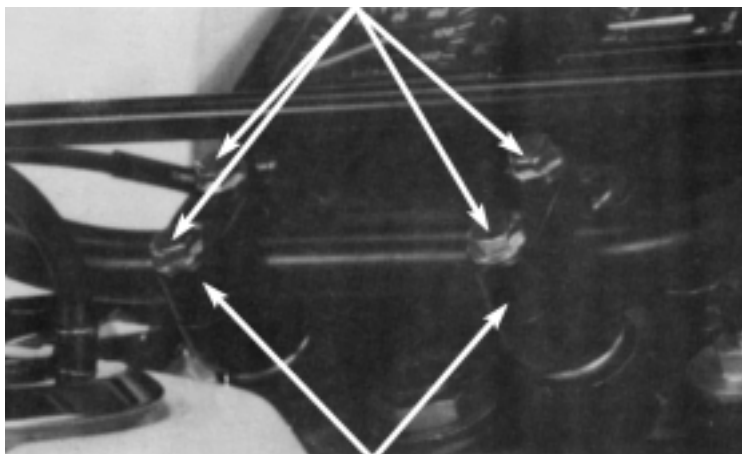
MANOPLA DO
ACELERADOR

INTERRUPTOR
DO MOTOR

MANOPLA DO
ACELERADOR

Remova os parafusos, os suportes e o guidão.

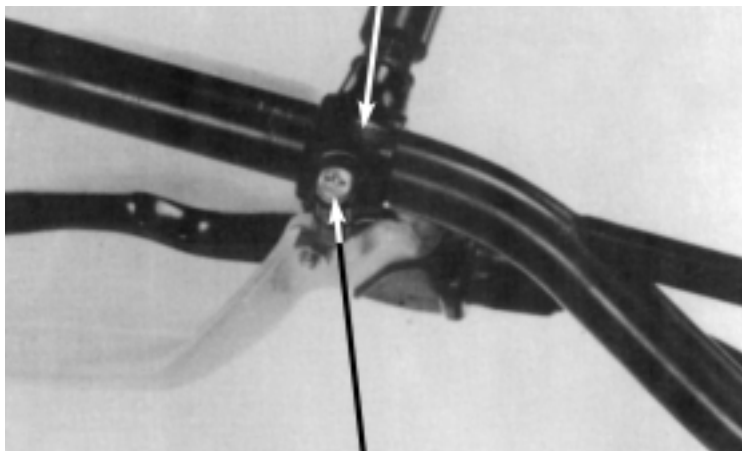
PARAFUSOS



SUORTE SUPERIORES DO GUIDÃO

Solte o parafuso Phillips e remova o suporte da alavanca da embreagem do guidão.

SUORTE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

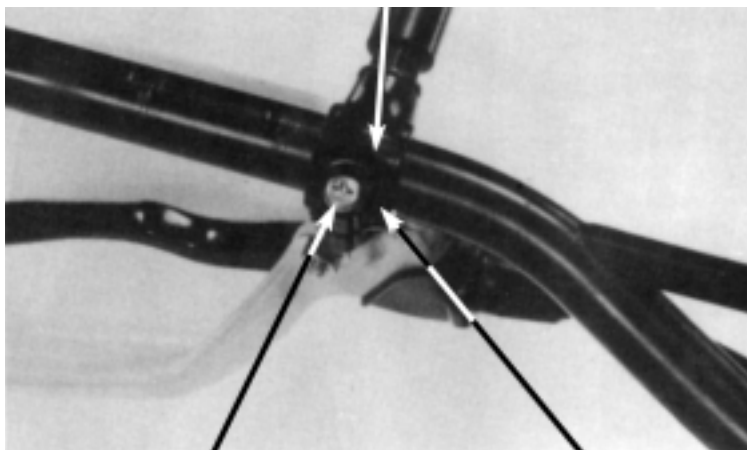


PARAFUSO

INSTALAÇÃO DO GUIDÃO

Instale o suporte da alavanca da embreagem alinhando a divisão do suporte com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso firmemente.

SUPORTE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM



PARAFUSO

MARCA GRAVADA

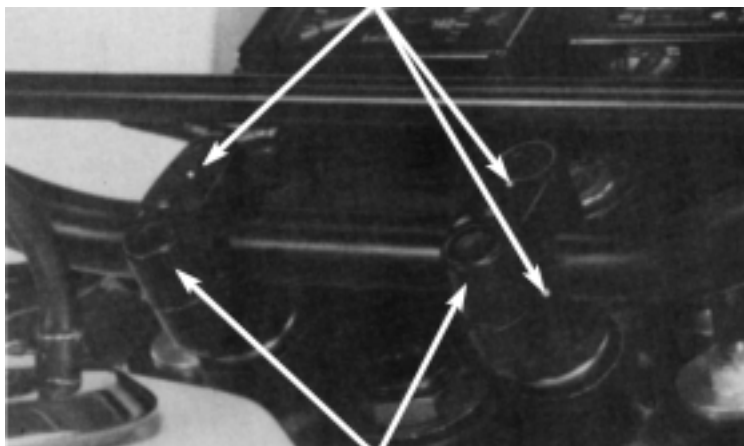
Apóie o guidão nos suportes inferiores.

NOTA

Alinhe a marca gravada do guidão com a face do suporte inferior.

Instale os suportes superiores com as marcas de referências voltadas para frente.

MARCAS GRAVADAS

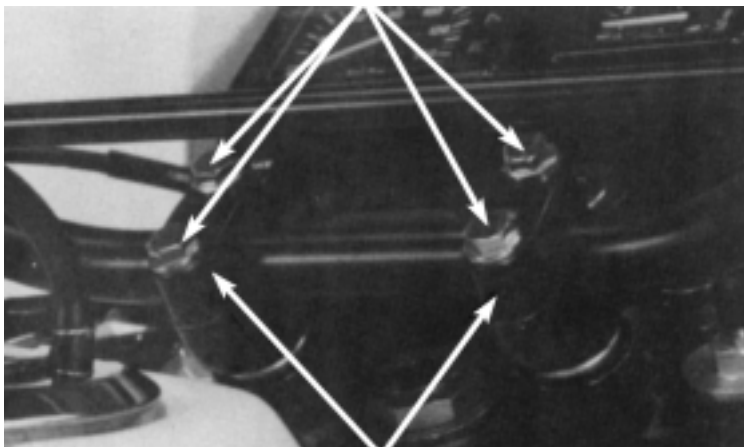


SUPORTE SUPERIORES

Aperte os parafusos dianteiros do suporte e, em seguida, os parafusos traseiros.

TORQUE: 18-30 N.m (1,8-3,0 kg.m)

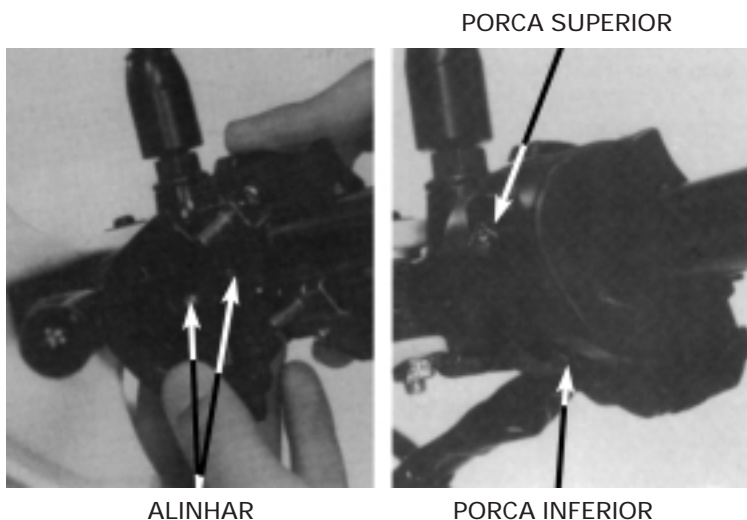
PARAFUSOS



SUPORTES SUPERIORES DO GUIDÃO

Instale o conjunto de interruptores no lado esquerdo do guidão, alinhando o pino da carcaça dos interruptores com o furo do guidão.

Aperte a porca superior e, em seguida a porca inferior.



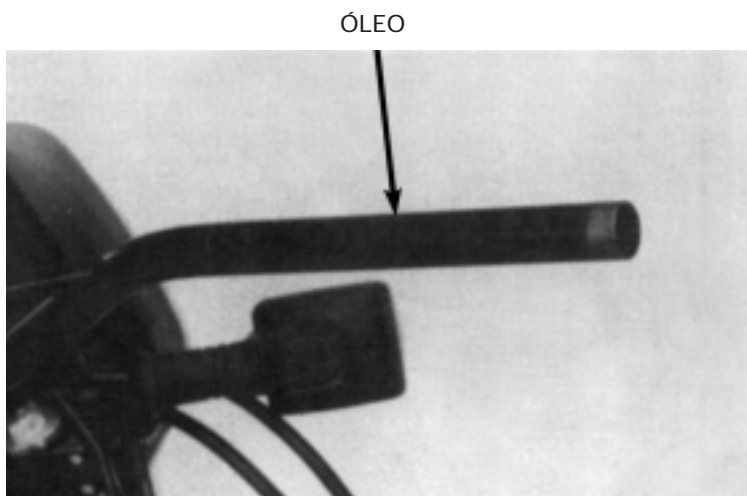
Limpe a superfície de contato da manopla esquerda no guidão.

Aplique um adesivo no interruptor da manopla e na superfície de contato no guidão.

Instale a manopla.



Lubrifique com óleo as superfícies de deslizamento da manopla do acelerador e do guidão.



Aplique graxa nas extremidades dos cabos do acelerador e no apoio deslizante dos cabos.

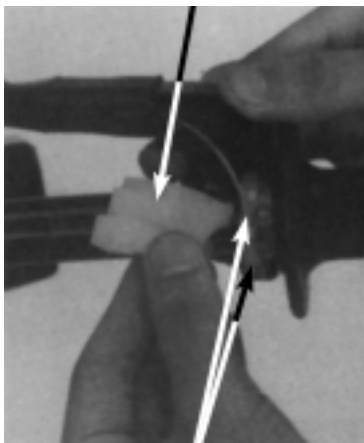
Conecte os cabos do acelerador na manopla.

NOTA

Certifique-se que o apoio deslizante esteja posicionado corretamente.

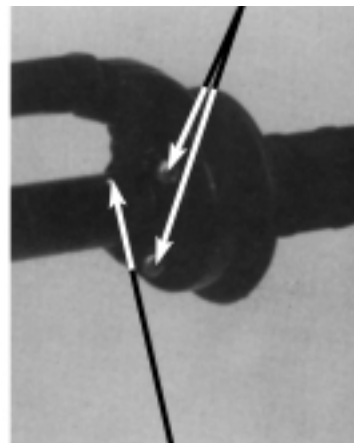
Alinhe a marca gravada no guidão com a divisão das carcaças do acelerador.
Aperte o parafuso superior, e, em seguida, o parafuso inferior.

APOIO DESLIZANTE



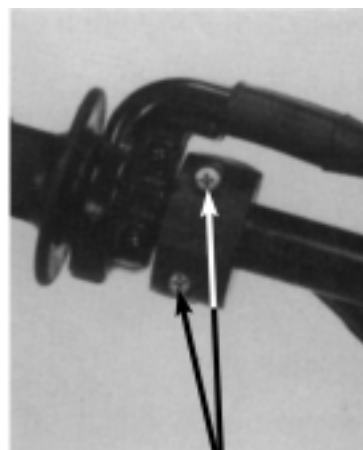
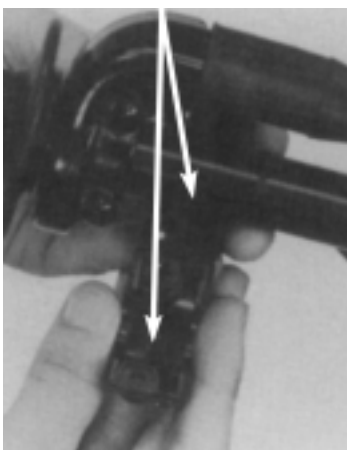
CABOS DO ACELERADOR

PARAFUSOS



MARCA GRAVADA

ALINHAR



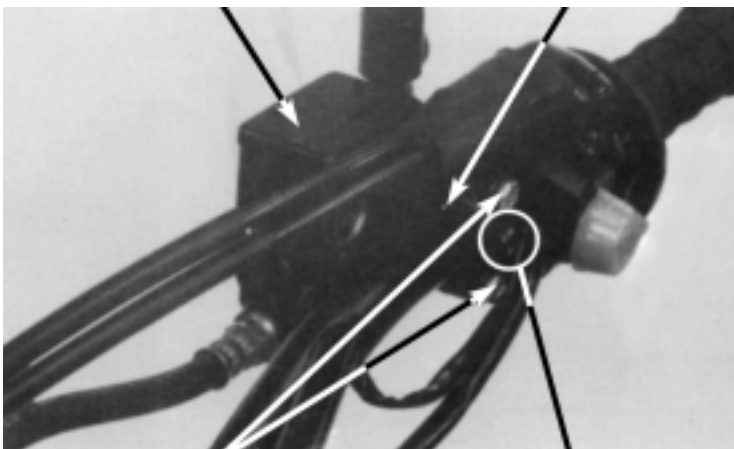
PARAFUSOS

Instale o interruptor do motor alinhando o pino da carcaça com o furo no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

CILINDRO MESTRE

MARCA GRAVADA



PARAFUSOS

MARCA "UP"

Instale o cilindro mestre com a marca "UP" do suporte voltada para cima.
Alinhe as extremidade do suporte com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

Instale as presilhas da fiação do guidão.

Aplique graxa nas articulações das alavancas do freio dianteiro e da embreagem.

Posicione o tubo de respiro do tanque na porca da coluna de direção.

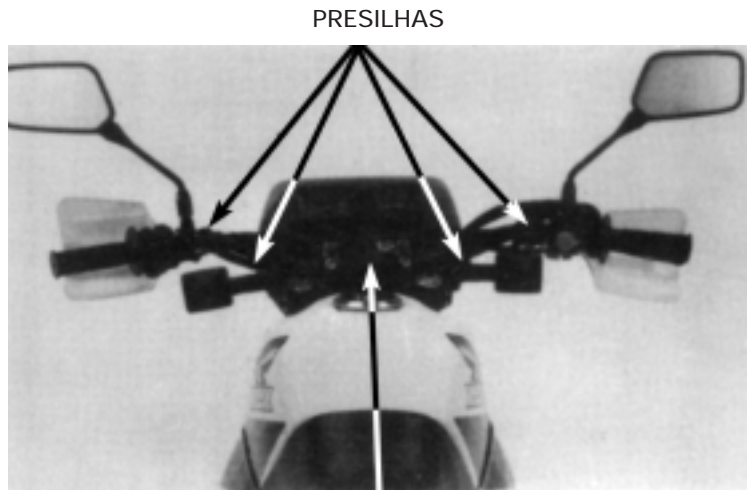
RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda dianteira do solo, apoiando a motocicleta com o cavalete dianteiro (F.E. N° 07208-KB70000).
Desconecte o cabo do velocímetro soltando o parafuso de fixação.

Remova o suporte do eixo soltando as quatro porcas de fixação.

Remova o eixo e retire a roda dianteira.



PRESILHAS

TUBO DE RESPIRO



CABO DO
VELOCÍMETRO

PARAFUSO

EIXO

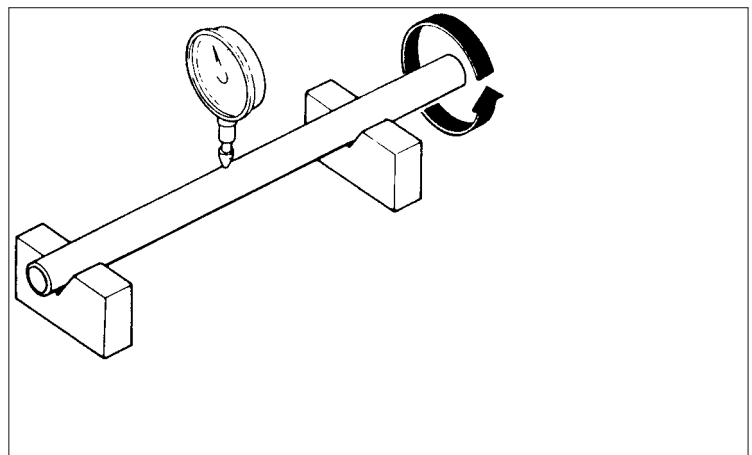
PORCAS DO
SUPORTE DO EIXO

INSPEÇÃO

Eixo dianteiro

Apóie o eixo sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento girando-o.
A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



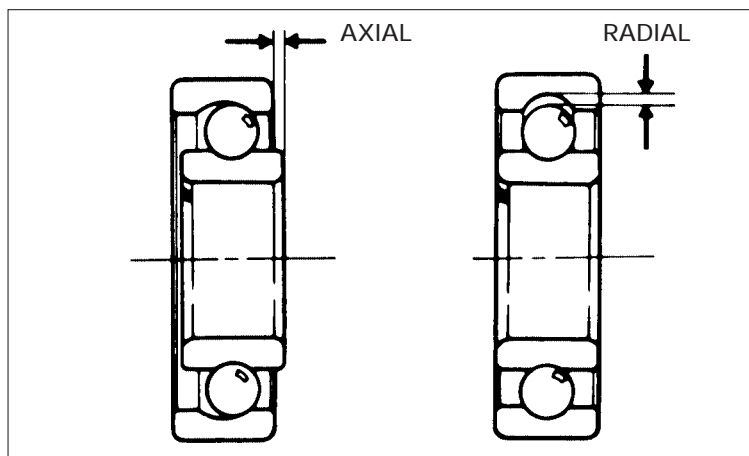
Rolamentos da roda

Verifique a folga dos rolamentos colocando a roda em um alinhador e girando-o com a mão. Substitua os rolamentos por novos se apresentarem ruídos ou folga excessiva.

LIMITE DE USO:

Radial: 0,10 mm

Axial: 0,05 mm



Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda no alinhador.

Gire-a com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

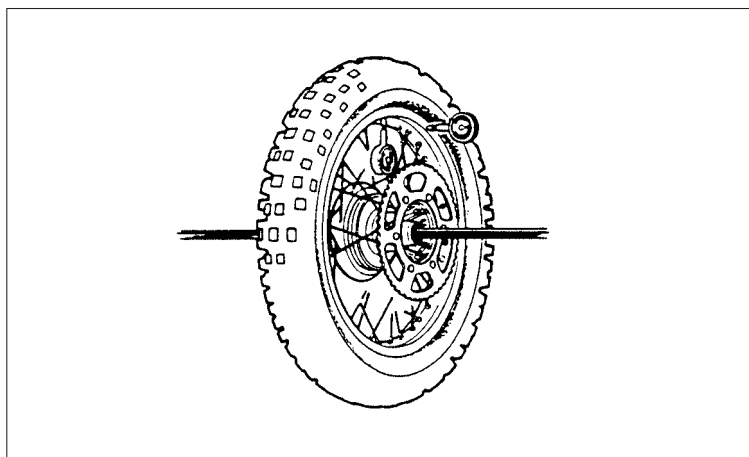
LIMITE DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

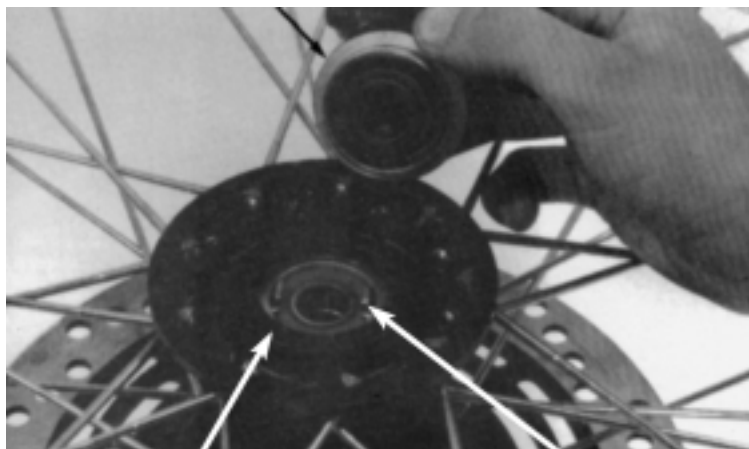
Verifique o aperto dos raios

TORQUE: 2,5-5,0 N.m (0,25-0,50 kg.m)

**DESMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA**

Remova as seguintes peças do cubo da roda:

- _ Caixa de engrenagens do velocímetro,
- _ Retentor de pó,
- _ Prendedor da caixa de engrenagens do velocímetro.

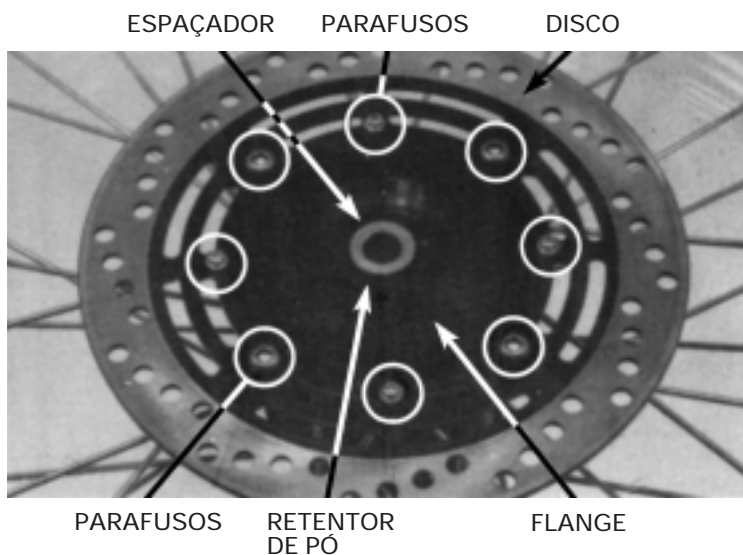
CAIXA DE ENGRENAGENS DO VELOCÍMETRO

RETENTOR DE PÓ

PRENDEDOR

Retire as peças abaixo do lado esquerdo do cubo da roda:

- espaçador,
- flange do cubo,
- disco do freio.



EIXO DO EXTRATOR DO ROLAMENTO
(07746-0050100)

Remova os rolamentos do cubo da roda e o espaçador com as ferramentas indicadas.

NOTA

Os rolamentos deverão ser substituídos sempre que forem removidos.

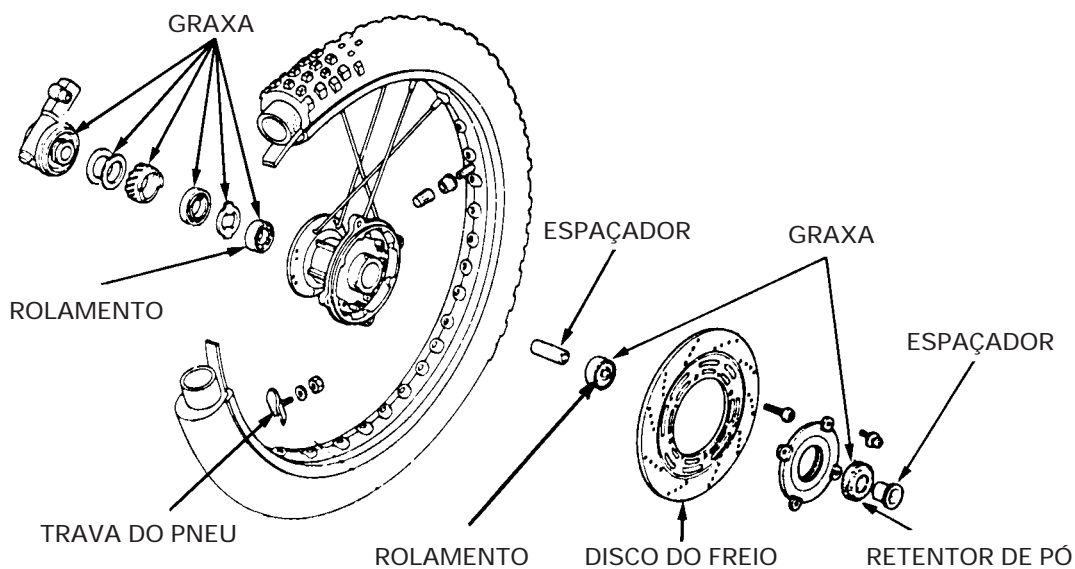
MONTAGEM

⚠ CUIDADO

Evite o contato de graxa com a superfície do disco do freio.



CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTO,
15 mm (07746-0050400)



Instale o rolamento direito, certificando-se que fique perfeitamente assentado no cubo da roda.

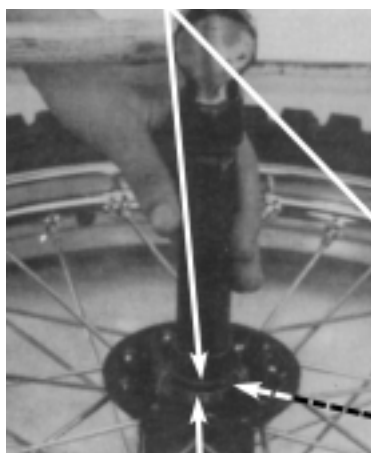
Instale o espaçador.

Instale o rolamento esquerdo.

NOTA

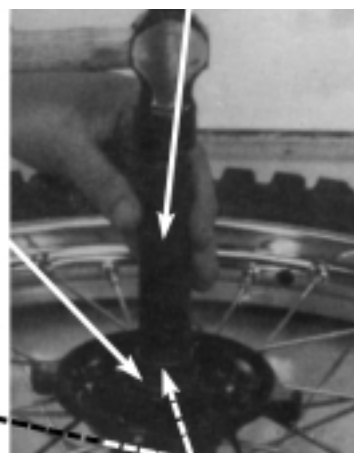
Instale os rolamentos com as faces blindadas voltadas para fora.
Não incline os rolamentos, ao instalá-los.

INSTALADOR DE ROLAMENTO, 32 x 35 mm



ROLAMENTO DIREITO

CABO DA GUIA



GUIA DO ROLAMENTO, 15 mm

Instale o disco do freio no cubo da roda. Aperte os parafusos de fixação do disco com o torque indicado.

TORQUE: 14-16 N.m (1,4-1,6 kg.m)

Aplique graxa nos lábios do retentor de pó e instale-o no cubo da roda.

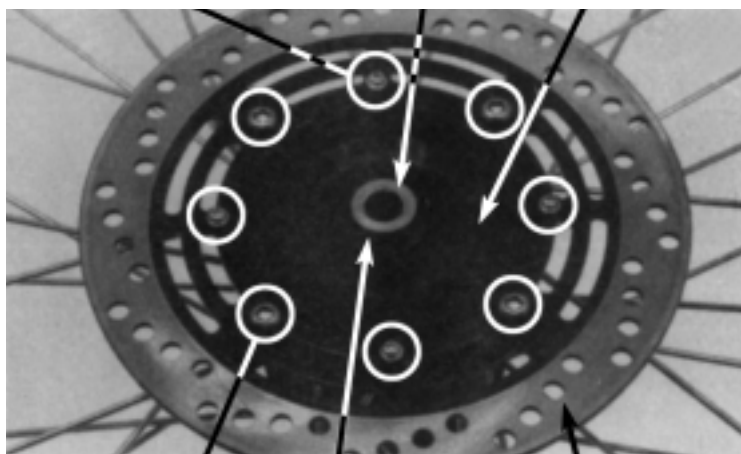
Instale o flange.

Instale o espaçador.

PARAFUSOS

ESPAÇADOR

FLANGE



PARAFUSOS

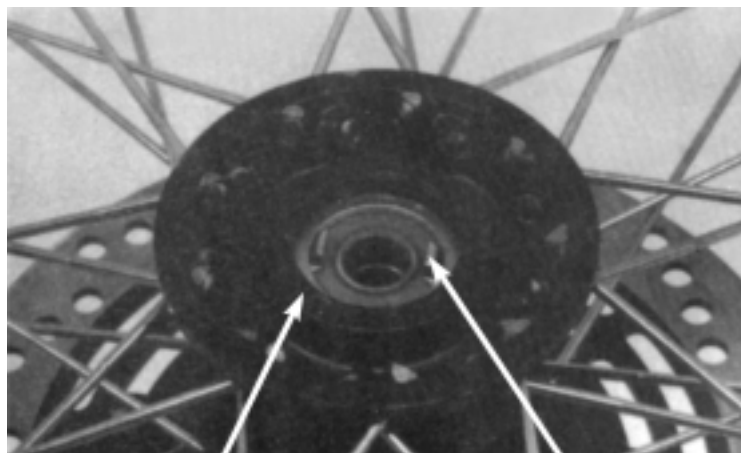
RETENTOR DE PÓ

DISCO

Aplique trava no prendedor da caixa de engrenagens do velocímetro.

Instale o prendedor no cubo da roda, alinhando as ranhuras com os ressalto.

Lubrifique o retentor de pó com graxa e instale-o.

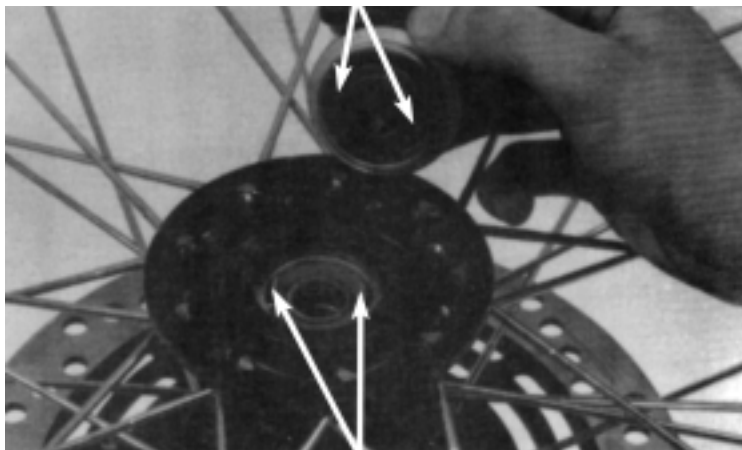


RETENTOR DE PÓ

PRENDEDOR

Lubrifique a caixa de engrenagens do velocímetro com graxa.
Instale a caixa de engrenagens alinhando as ranhuras da engrenagem com as lingüetas do protetor.

Limpe o disco do freio com álcool.

RANHURAS

LINGÜETAS

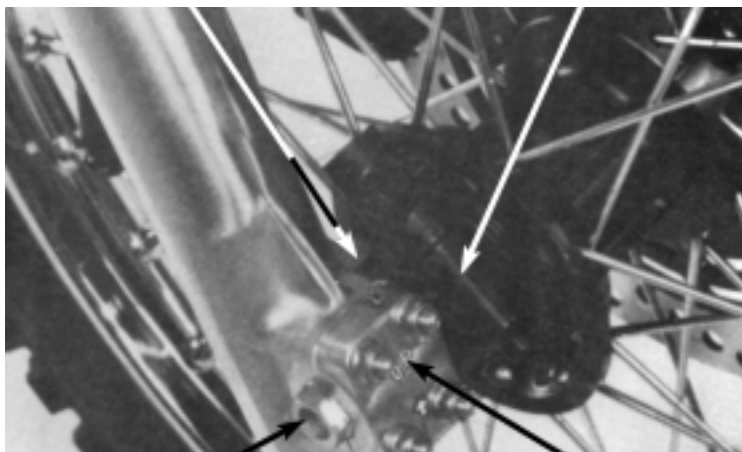
INSTALAÇÃO

Posicione a roda dianteira entre os amortecedores encaixando cuidadosamente o câliper sobre o disco do freio.

Limpe o eixo dianteiro e o suporte.
Instale o suporte do eixo com a marca "UP" para cima, sem apertar as porcas de fixação.

Alinhe a caixa da engrenagens do velocímetro com o ressalto do amortecedor direito.
Aperte o eixo com o torque especificado.

TORQUE: 50-80 N.m (5,0-8,0 kg.m)

RESSALTO
CAIXA DE ENGRENAGENS DO VELOCÍMETRO

EIXO DIANTEIRO
MARCA "UP"

Acione o freio dianteiro e force a suspensão para baixo e para cima várias vezes para assentar o eixo e verificar o funcionamento do freio



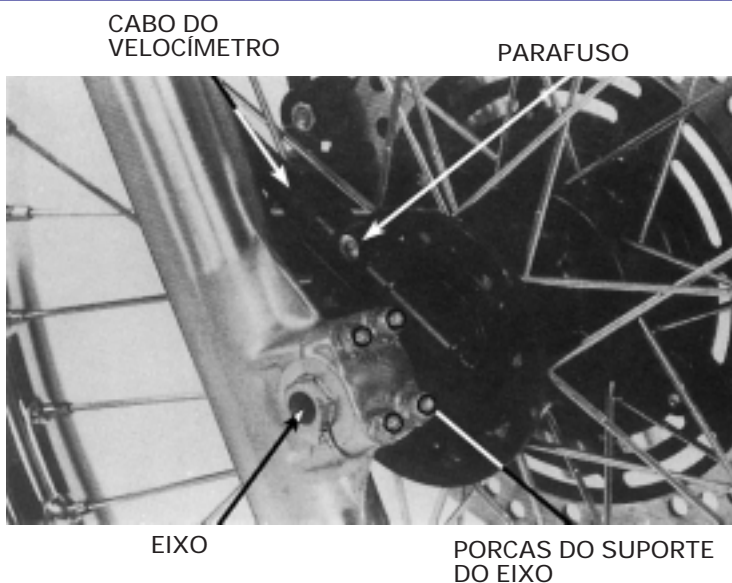
Aperte as porcas do suporte do eixo dianteiro.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

NOTA

Aperte primeiro as porcas superiores e em seguida as porcas inferiores.

Conecte o cabo do velocímetro.



SUSPENSÃO DIANTEIRA

REMOÇÃO DOS AMORTECEDORES

Remova as seguintes peças:

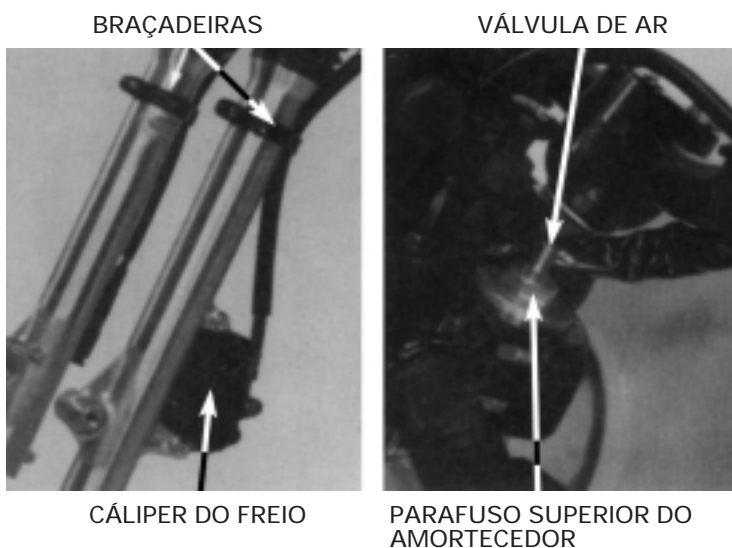
- roda dianteira,
- braçadeiras da mangueira do freio e do cabo do velocímetro.
- câliper do freio,
- visor dianteiro.

Remova as tampas das válvulas de ar e pressione o núcleo das válvulas para saltar o ar dos amortecedores.

Afrouxe os parafusos superiores dos amortecedores mas não os retire.

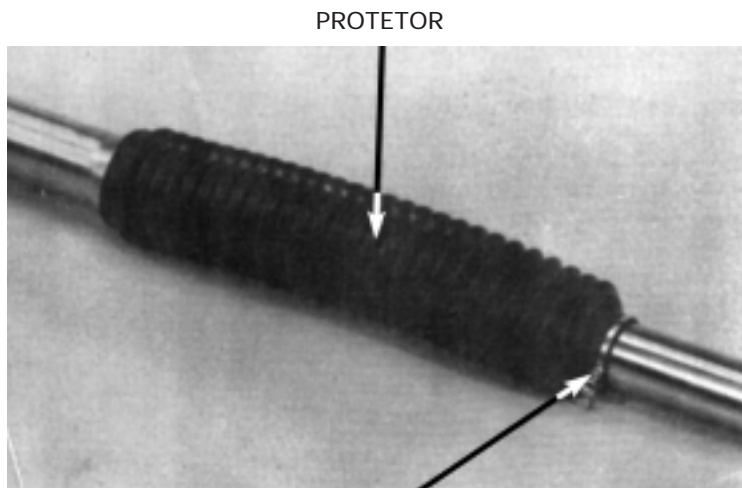
Afrouxe os parafusos de fixação dos amortecedores, nas mesas da coluna de direção.

Remova os amortecedores.



DESMONTAGEM

Remova o parafuso da braçadeira e retire o protetor do amortecedor.



PROTECTOR

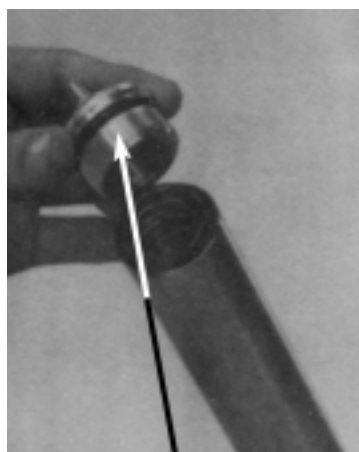
BRAÇADEIRA

Remova o parafuso superior do amortecedor.

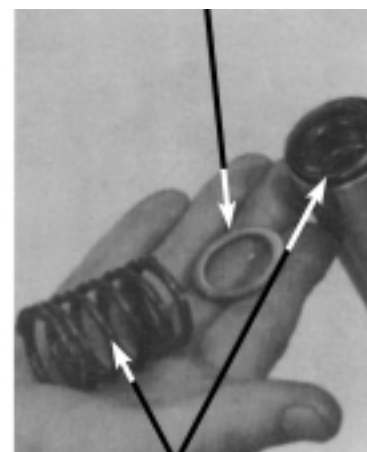
⚠ CUIDADO

O parafuso superior do amortecedor está sujeito a pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.

Remova as molas do amortecedor e a arruela.



PARAFUSO SUPERIOR DO AMORTECEDOR

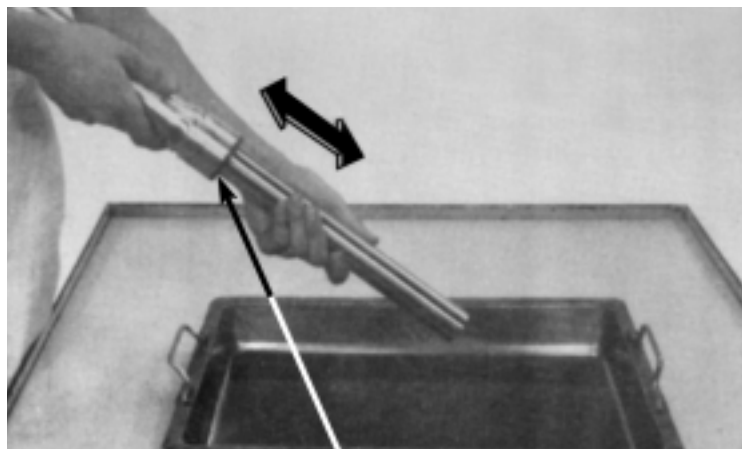


ARRUELA

MOLAS

Retire o óleo, bombeando o amortecedor várias vezes.

Remova o retentor de pó.



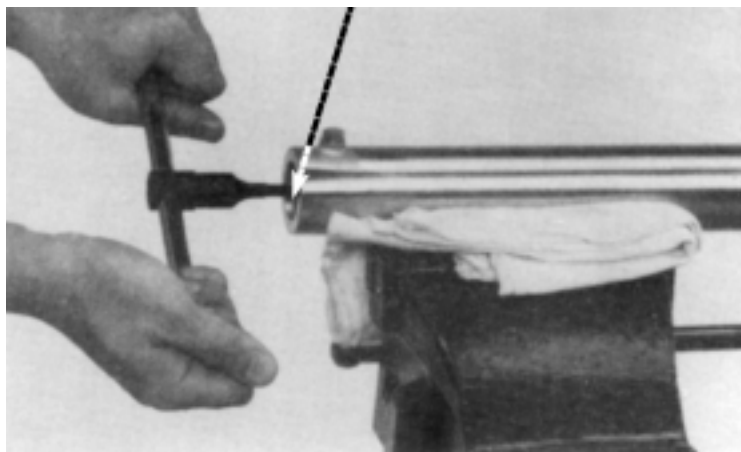
RETENTOR DE PÓ

Fixe o cilindro em uma morsa, protegendo-o com um pano.
Remova o parafuso Allen.

NOTA

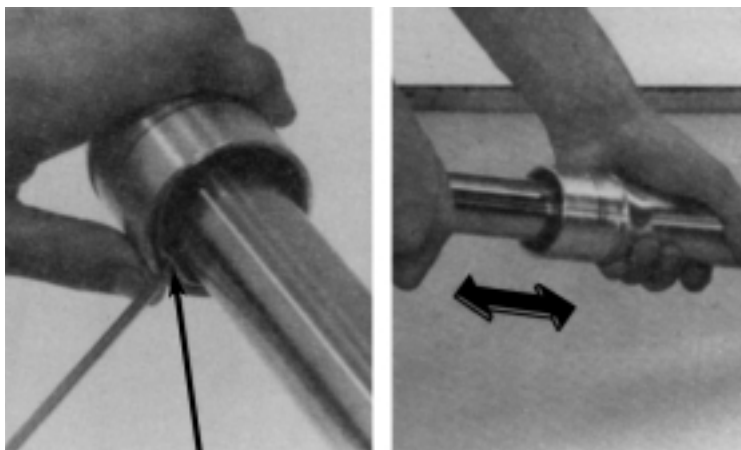
Não aperte o cilindro excessivamente para não danificá-lo.
Instale a mola e o parafuso superior temporariamente se houver dificuldade para remover o parafuso Allen.

CHAVE SOQUETE



Remova o anel elástico com uma chave de fenda para prevenir danos no cilindro externo.

Retire o tubo do amortecedor do cilindro externo.

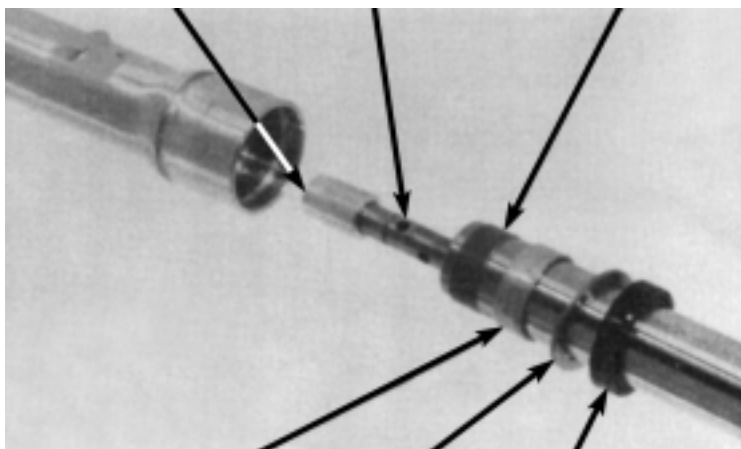


ANEL ELÁSTICO

Remova o vedador de óleo do tubo interno do amortecedor.
Remova o pistão do amortecedor.

Remova o retentor de óleo.
Remova o anel de apoio.

Inspeção visualmente as buchas do cilindro interno e externo. Substitua as buchas se estiverem excessivamente riscadas ou arranhadas, ou ainda, se o revestimento de

VEDADOR
DE ÓLEOPISTÃO DO
AMORTECEDORBUCHA DO TUBO
INTERNOBUCHA DO CILINDRO
EXTERNOANEL DE
APOIORETENTOR
DE ÓLEO

INSPEÇÃO
Molas dos amortecedores

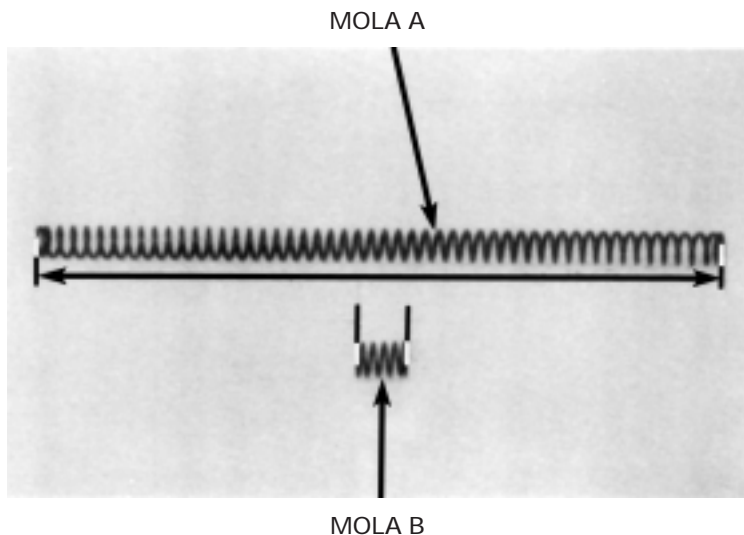
Meça o comprimento livre das molas dos amortecedores.

LIMITE DE USO:

MOLA A: 42,7 mm

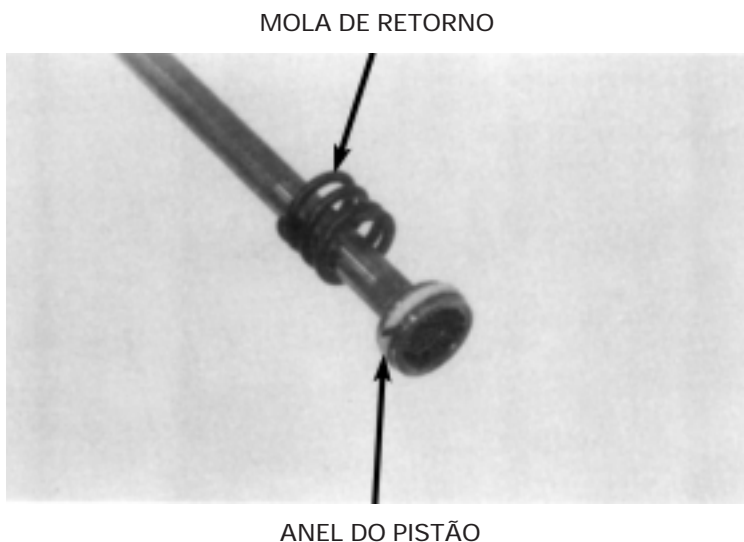
MOLA B: 582,7 mm

Substitua as molas se apresentarem comprimento inferior ao limite de uso.


Anel do pistão/mola de retorno

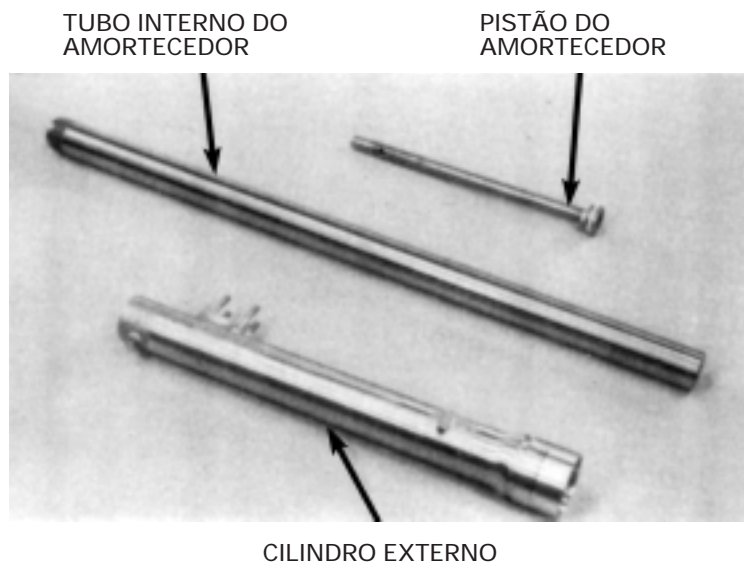
Verifique se o anel do pistão está gasto ou danificado.

Verifique se a mola de retorno está danificada ou com pouca tensão.


Tubo do amortecedor/cilindro externo/pistão do amortecedor.

Verifique se o tubo do amortecedor, cilindro externo e o pistão do amortecedor estão com marcas, ranhuras, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.

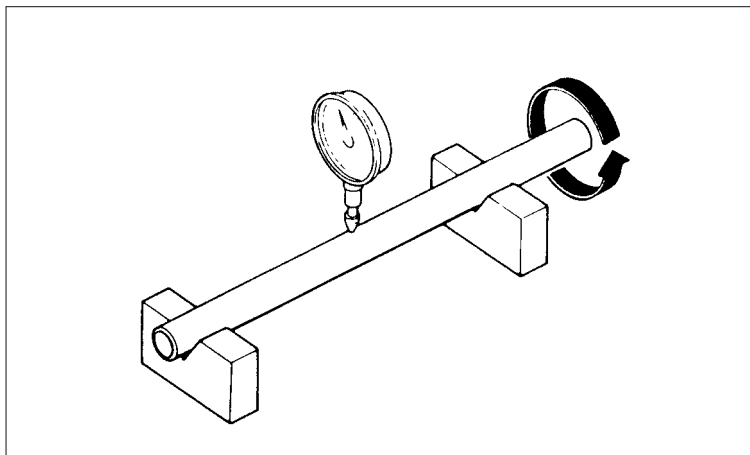
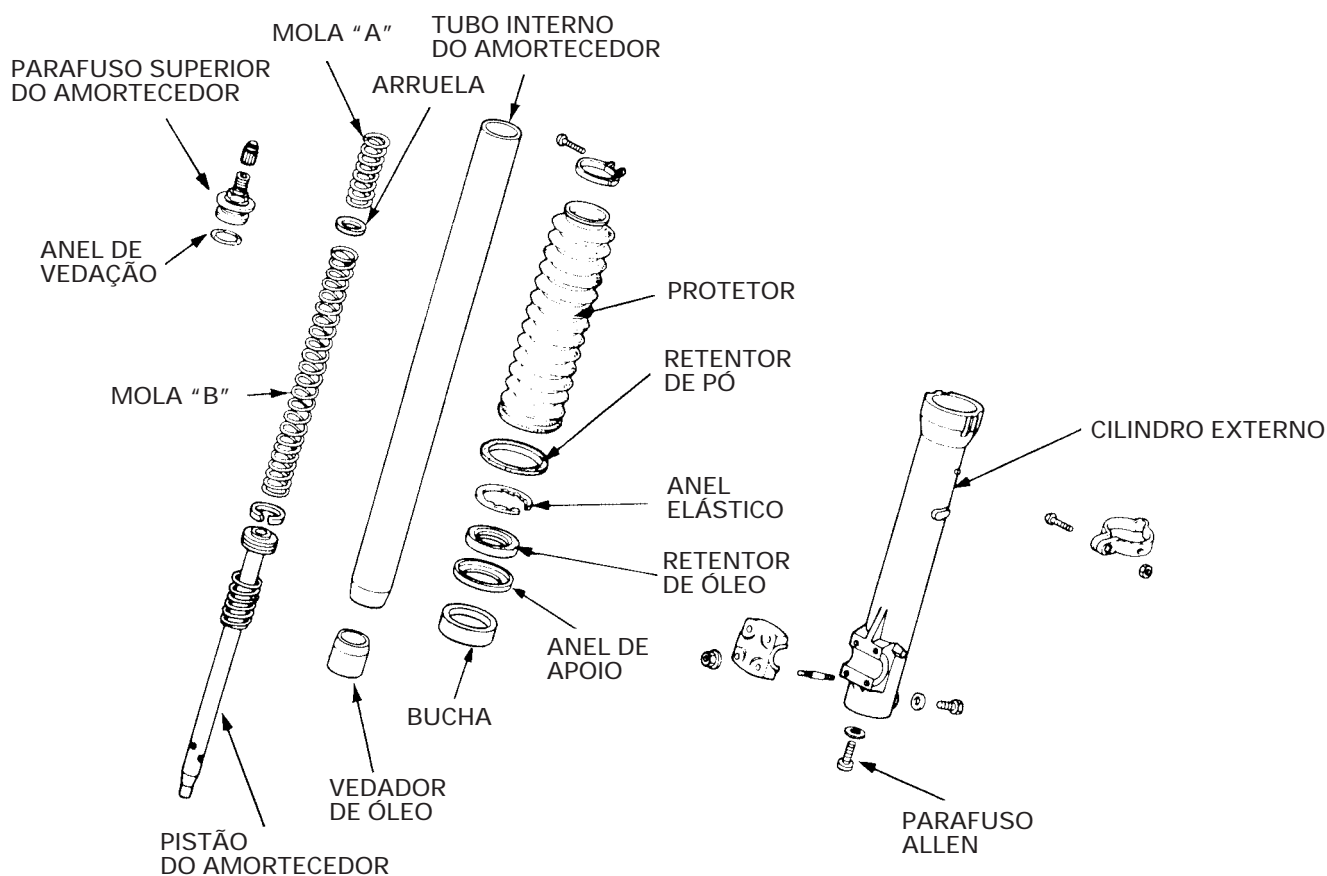
Substitua as peças que apresentarem desgaste ou estiverem danificadas.



Tubo interno do amortecedor

Apóie o tubo interno sobre dois blocos em V e meça o seu empenamento com um relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,20 mm

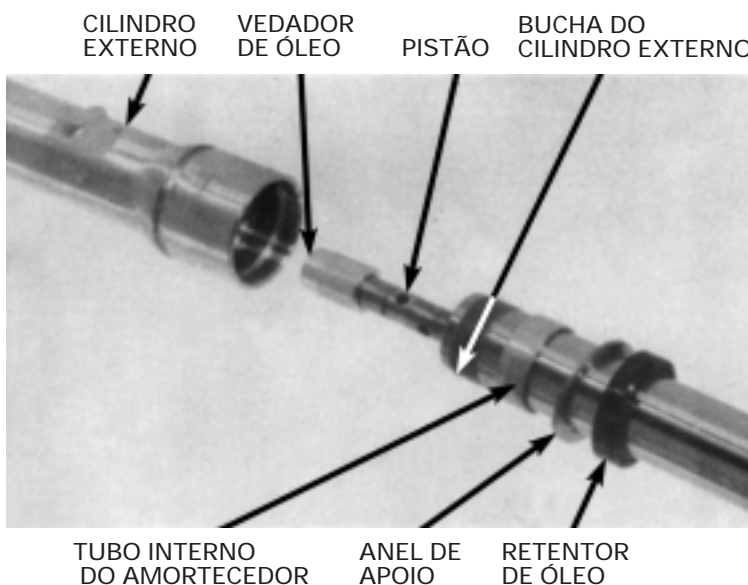
**MONTAGEM**

Instale as seguintes peças no tubo interno do amortecedor:

- pistão do amortecedor, anel do pistão e mola de retorno.
- bucha do cilindro externo e anel de apoio.
- o novo retentor de óleo lubrificando-o com fluido ATF.

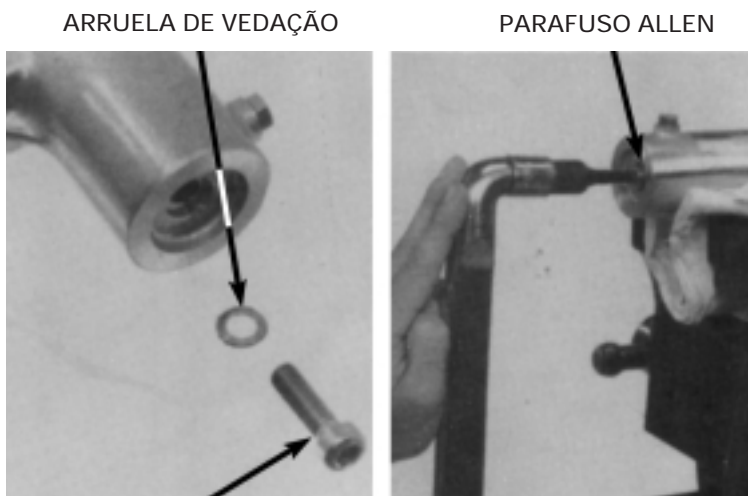
Instale o vedador de óleo no pistão do amortecedor.

Instale o tubo interno no cilindro externo do amortecedor.



Remova o líquido selante antigo do parafuso Allen e das roscas do cilindro externo. Aplique um novo líquido selante no parafuso soquete e nas roscas do cilindro externo. Prenda o cilindro externo do amortecedor em uma morsa protegendo os mordentes com um pano. Instale uma nova arruela de vedação no parafuso Allen. Aperte o parafuso com o torque indicado:

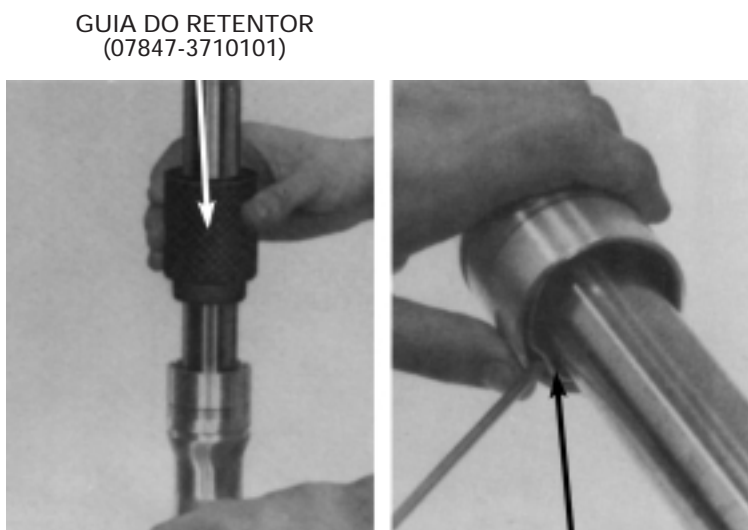
TORQUE: 15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)



PARAFUSO ALLEN

Instale o retentor de óleo com a face gravada para cima.

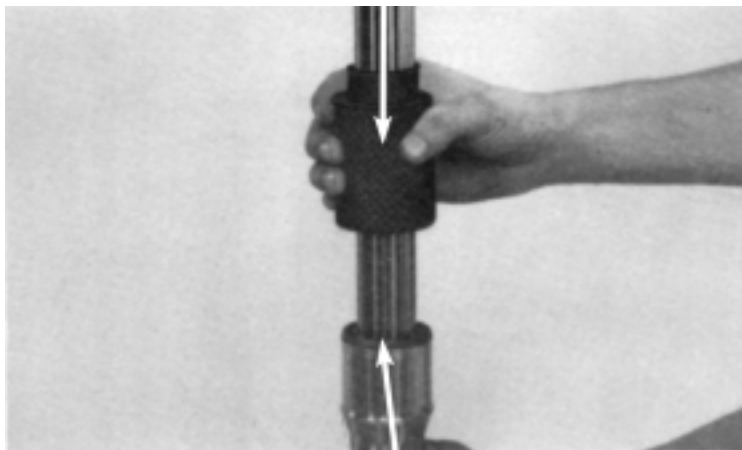
Instale o anel elástico na canaleta do cilindro com a face chanfrada para cima.



ANEL ELÁSTICO

Instale o retentor de pó utilizando a guia do retentor.

GUIA DO RETENTOR



RETENTOR DE PÓ

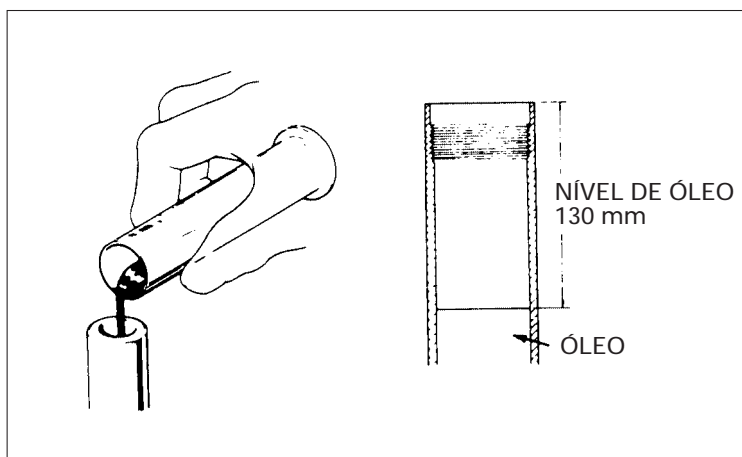
Coloque óleo ATF nos amortecedores, na quantidade especificada.
CAPACIDADE: 418 cc

Comprima totalmente o tubo do amortecedor e verifique o nível de óleo.

NOTA

Inspeccione o nível do amortecedor após comprimir o tubo várias vezes. Certifique-se que o nível de óleo seja o mesmo nos dois amortecedores.

NÍVEL DE ÓLEO: 130 mm



Limpe as molas do amortecedor. Instale a mola "B" com os elos mais próximos voltados para baixo.

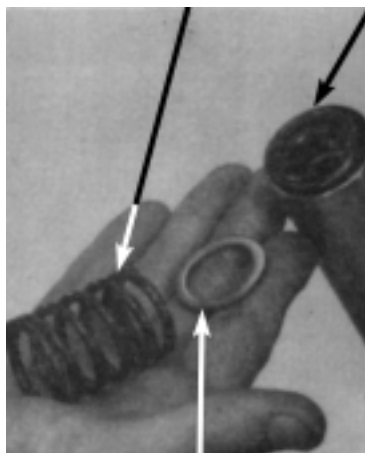
Instale a arruela com a face chanfrada voltada para cima. Instale a mola "A".

Verifique o anel de vedação e substitua-o se estiver gasto ou danificado. Instale o parafuso superior do amortecedor.

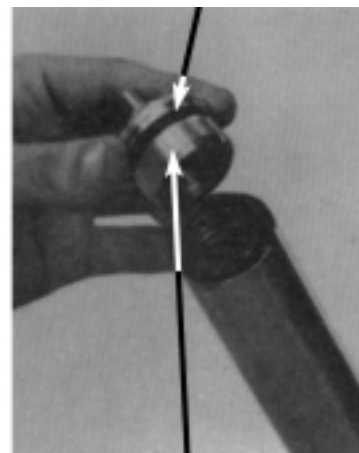
MOLA "A"

MOLA "B"

ANEL DE VEDAÇÃO



ARRUELA

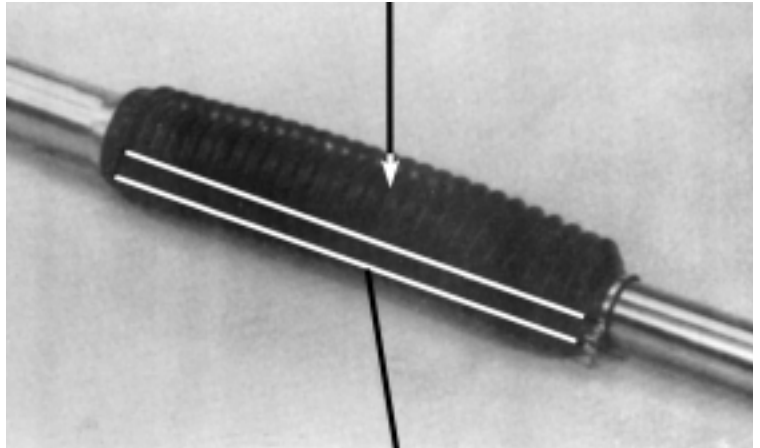
PARAFUSO SUPERIOR
DO AMORTECEDOR

Instale o protetor do amortecedor com os furos de respiro voltados para trás.

NOTA

Não aperte as braçadeiras até que os amortecedores estejam montados na motocicleta.

PROTECTOR



FUROS DE RESPIRO

INSTALAÇÃO

Instale os amortecedores na mesa superior e coluna de direção, girando-os com a mão.

Alinhe as extremidade dos amortecedores com o topo da mesa superior.

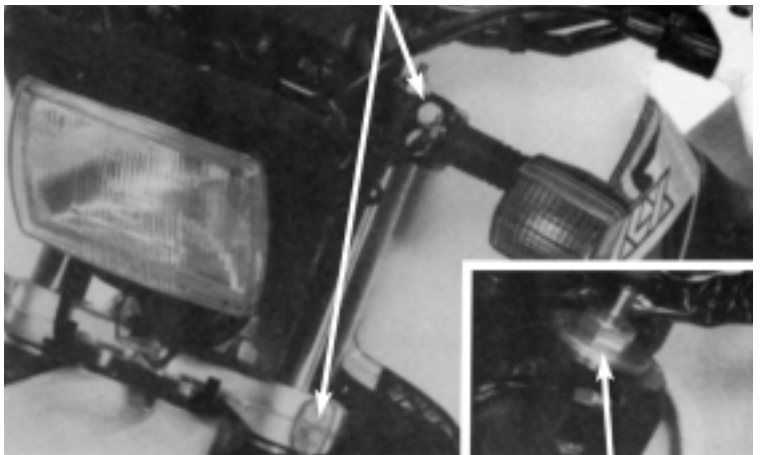
Aperte os parafusos de fixação superiores e inferiores dos amortecedores.

TORQUE:

Parafusos superiores:
18-23 N.m (1,8-2,3 kg.m)

Parafusos inferiores:
30-35 N.m (3,0-3,5 kg.m)

PARAFUSOS



ALINHAR

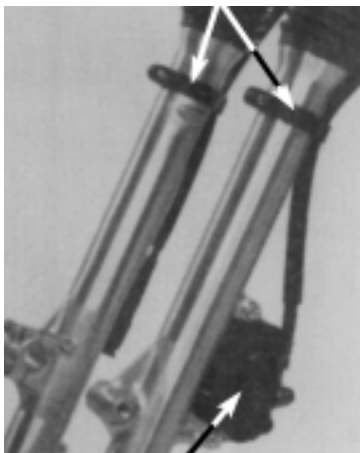
Instale o cãliper do freio (pág. 4-13).

Instale as braçadeiras do cabo do velocímetro e da mangueira do freio.

Instale a roda dianteira (pág. 12-11)

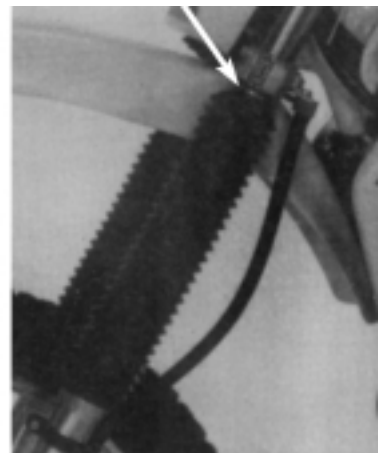
Encoste a extremidade dos protetores de pó na mesa inferior e aperte as braçadeiras com os parafusos voltados para trás.

BRAÇADEIRAS



CÁLIPER DO FREIO

BRAÇADEIRA DO PROTECTOR



Aperte os parafusos superiores dos amortecedores com o torque especificado.

TORQUE: 15-30 N.m (1,5-3,0 kg.m)



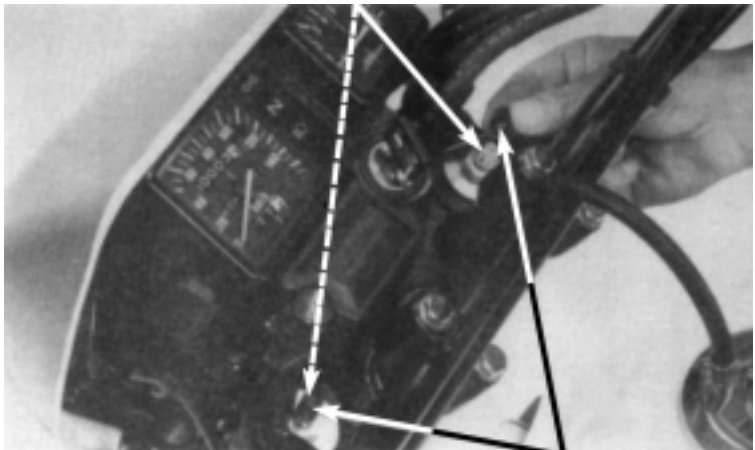
Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do solo.
Ajuste a pressão de ar nos amortecedores.

Pressão Recomendada: 0-40 kPa (0-0,4 kg/cm²)

ATENÇÃO

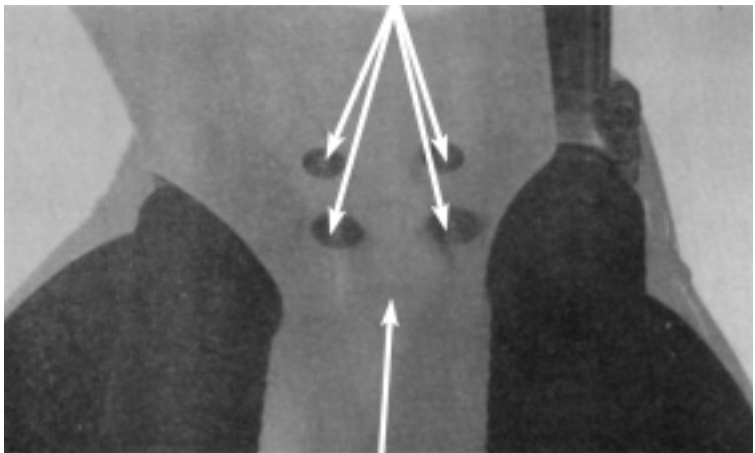
Utilize uma bomba de baixo volume e pressão de ar para calibrar os amortecedores.
Pressão excessiva pode danificar os componentes dos amortecedores.

VÁLVULA DE AR



TAMPAS

PARAFUSOS



PARÁ-LAMA DIANTEIRO

COLUNA DE DIREÇÃO

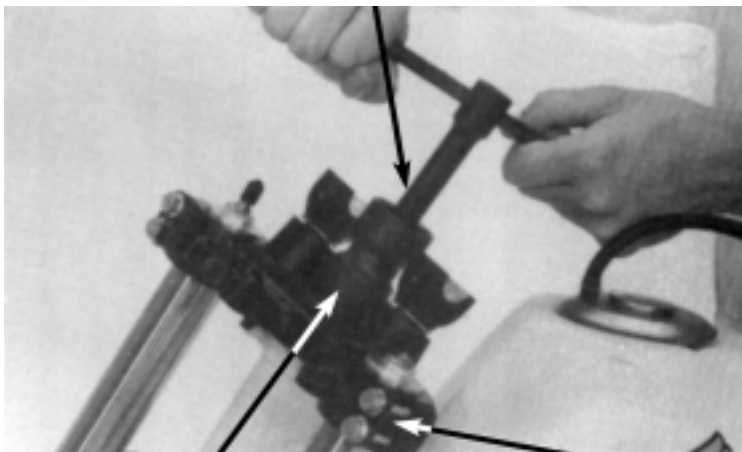
REMOÇÃO

Remova o farol (pág. 18-2).
Remova o velocímetro e o tacômetro (pág. 18-3).
Remova o guidão (pág. 12-3).
Remova a roda dianteira (pág. 12-7).
Remova o pará-lama dianteiro retirando os parafusos de fixação.

Remova os seguintes componentes:

- porca da coluna de direção.
- amortecedores dianteiros (pág. 12-12).
- mesa superior.

EXTENSÃO



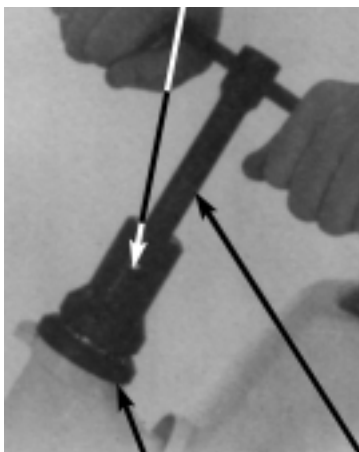
CHAVE SOQUETE
30 x 32 mm

MESA SUPERIOR

- porca de ajuste da coluna de direção/protetor de pó.
- rolamento superior e a coluna de direção.

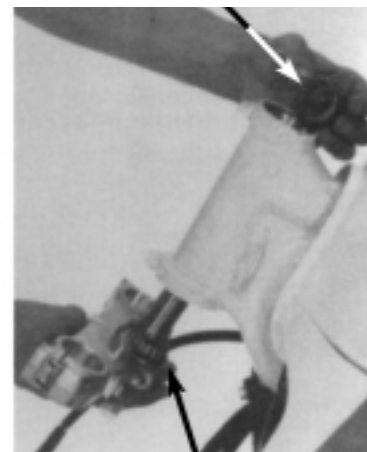
CHAVE SOQUETE DA
COLUNA DE DIREÇÃO

ROLAMENTO SUPERIOR



PORCA/PROTECTOR

EXTENSÃO



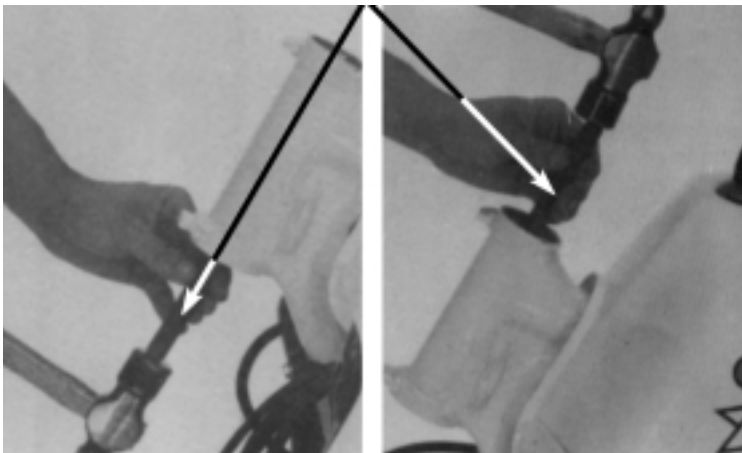
COLUNA DE
DIREÇÃO

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

Verifique se a pista e os roletes estão gastos ou danificados. Substitua-os por novos se necessário.

Remova as pistas de rolamento superior e inferior com o extrator.

EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS

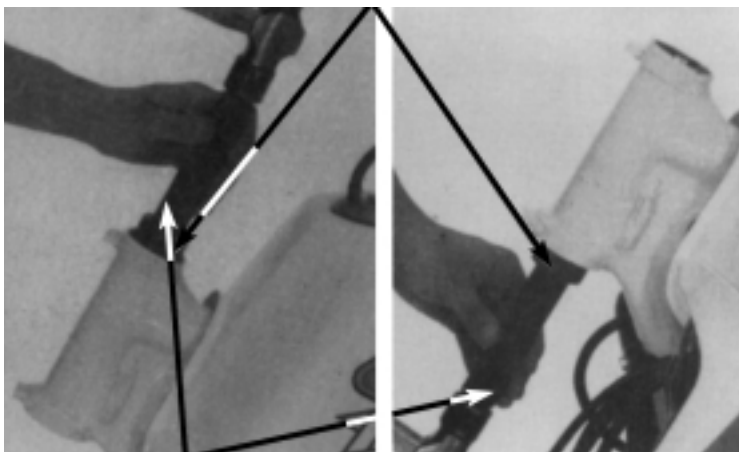


Instale as pistas dos rolamentos superior e inferior com o instalador.

NOTA

Certifique-se que as pistas dos rolamentos estejam assentadas corretamente.
Não danifique as pistas, ao instalá-las.

INSTALADOR DE ROLAMENTO 42 x 47 mm



GUIA

Instale a porca de ajuste da coluna de direção no topo da coluna para não danificar as roscas.

Remova o parafuso de fixação do tubo da coluna de direção.
Remova o rolamento inferior usando uma prensa hidráulica

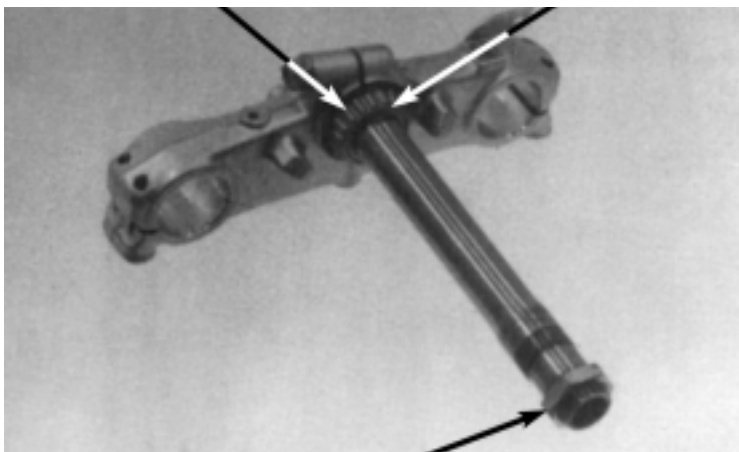
NOTA

Coloque dois blocos de apoio próximos ao centro da coluna de direção.

Remova o retentor de pó.

RETENTOR DE PÓ

ROLAMENTO

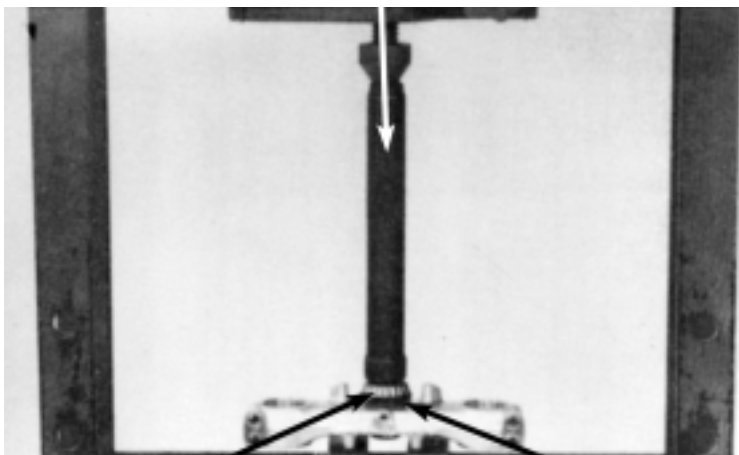


PORCA DE AJUSTE

Lubrifique o retentor de pó novo com graxa e instale-o na coluna de direção.

Instale o rolamento inferior por meio de uma guia na coluna de direção com uma prensa hidráulica.

GUIA DA COLUNA DE DIREÇÃO



ROLAMENTO INFERIOR

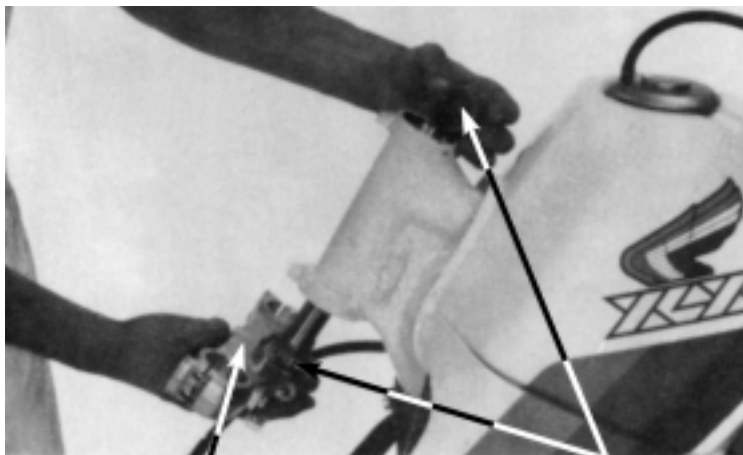
RETENTOR DE PÓ

INSTALAÇÃO

Limpe as pistas dos rolamentos e aplique graxa nos rolamentos.
Monte a coluna de direção.

NOTA

Não instale ainda o protetor de pó da porca de ajuste da coluna de direção.



COLUNA DE DIREÇÃO

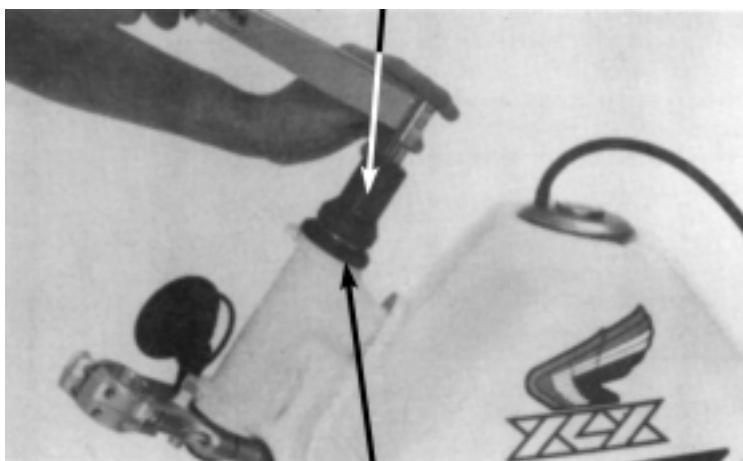
ROLAMENTO SUPERIOR

Lubrifique o interior do protetor de pó com graxa para rolamentos.
Aperte a porca de ajuste da coluna de direção com 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m) de torque.

Gire a coluna de direção 5 vezes de batente a batente para assentar o rolamento e aperte o rolamento e aperte novamente a porca de ajuste.

Afrouxe a porca de ajuste e tome a apertá-la com o torque definitivo.

TORQUE: 1-2 N.m (0,1-0,2 kg.m)

CHAVE SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO


PORCA DE AJUSTE DA COLUNA DE DIREÇÃO/PROTETOR DE PÓ

Instale temporariamente os amortecedores dianteiros.

Instale a mesa superior e aperte a porca da coluna de direção.

TORQUE: 80-120 N.m (8,0-12,0 kg.m)

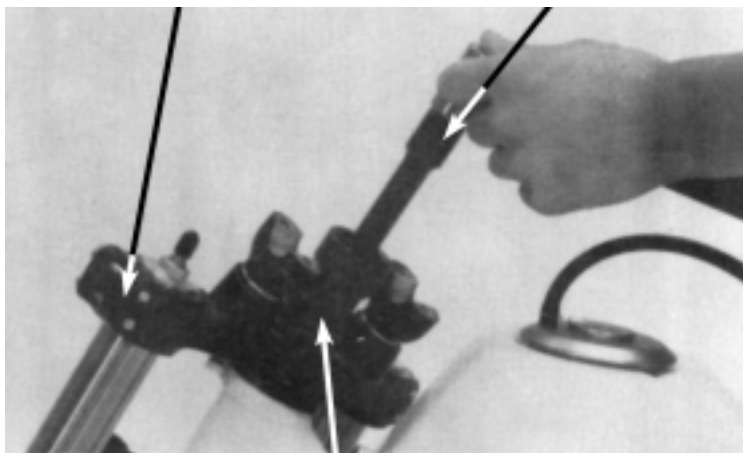
Verifique novamente o ajuste da coluna de direção.

Instale os seguintes componentes:

- Amortecedores dianteiros (pág. 12-19);
- parâ-lama dianteiro;
- roda dianteira (pág. 12-11);
- guidão (pág. 12-4);
- instrumentos (pág. 18-4);
- farol (pág. 18-2).

MESA SUPERIOR

EXTENSÃO



CHAVE SOQUETE 30 x 32 mm

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20